

EDO-uP nowoczesny mikroprocesorowy ściemniacz oświetlenia wnętrza auta.

EDO-uP (ściemniacz, sterownik oświetlenia) został zaprojektowany z myślą o jak największym komforcie użytkownika samochodu. Dzięki zastosowaniu mikroprocesora, elementów SMD, sterowania impulsowego uzyskano mały, trwały i niezawodny układ. Należy jednak pamiętać, żeby nie przekraczać podanych parametrów:

Maksymalne ciągle obciążenie układu----- 60 [W]
Maksymalne chwilowe obciążenie układu----- 120 [W]
Maksymalne napięcie w podłączanym układzie----- 25 [V]

Opis montażu EDO-uP:

Ściemniacz posiada 7 przewodów:

| | |
|-----------|---|
| Czarny | - podłączyć do stałej masy samochodu |
| Czerwony | - podłączyć do zasilania (+12V) |
| Żółty | - do żarówki |
| Niebieski | - do czujnika w drzwiach (masa po otwarciu drzwi) |
| Biały | - do stacyjki (po przekręceniu +12V) |
| Brązowy | - do centralnego zamka (zamyka) |
| Zielony | - do centralnego zamka (otwiera) |

Układ montujemy przy żarówce oświetlenia kabiny (lub w innym wygodnym miejscu ze względu na dostęp do przewodów np. pod kierownicą obok alarmu, w lewym słupku).

Do prawidłowej pracy nie jest wymagane podłączenie wszystkich przewodów, czy też posiadanie centralnego zamka jest to tylko dodatkowa funkcja. W zależności jak bardzo chcemy mieć funkcjonalny układ podłączamy od minimum 4 przewodów do maksimum wszystkich 7 przewodów.

Możliwe konfiguracje pracy układu:

1. Cztero-przewodowa:

Jest to konfiguracja wymagająca podłączenia najmniejszej ilości przewodów (4 przewody). Jednak brak podłączenia stacyjki uniemożliwia wejście układu w tryb programowania, czyli układ będzie działać jak zwykły ściemniacz o fabrycznie zaprogramowanych czasach.

Należy podłączyć następujące przewody:

| | |
|-----------|--|
| Czarny | - podłączyć do stałej masy samochodu |
| Czerwony | - podłączyć do zasilania (+12V) |
| Żółty | - do żarówki |
| Niebieski | - do czujnika w drzwiach |
| Biały | - pozostawić nie podłączony (zaizolować) |
| Brazowy | - podłączyć do zasilania (+12V) |
| Zielony | - podłączyć do zasilania (+12V) |

Przewody brązowy i zielony najlepiej zewrzeć z przewodem czerwonym układu.

2. Pięcio-przewodowa (brak centralnego zamka):

Jest to bardzo wygodna konfiguracja, która nie wymaga od nas podłączania centralnego zamka. Układ jest w pełni funkcjonalny. Można wchodzić w tryb programowania (opisany w dalszej części).

Należy podłączyć następujące przewody:

| | |
|-----------|--|
| Czarny | - podłączyć do stałej masy samochodu |
| Czerwony | - podłączyć do zasilania (+12V) |
| Żółty | - do żarówki |
| Niebieski | - do czujnika w drzwiach |
| Biały | - podłączyć do stacyjki (po przekręceniu +12V) |
| Brazowy | - podłączyć do zasilania (+12V) |
| Zielony | - podłączyć do zasilania (+12V) |

Przewody brązowy i zielony najlepiej zewrzeć z przewodem czerwonym układu.

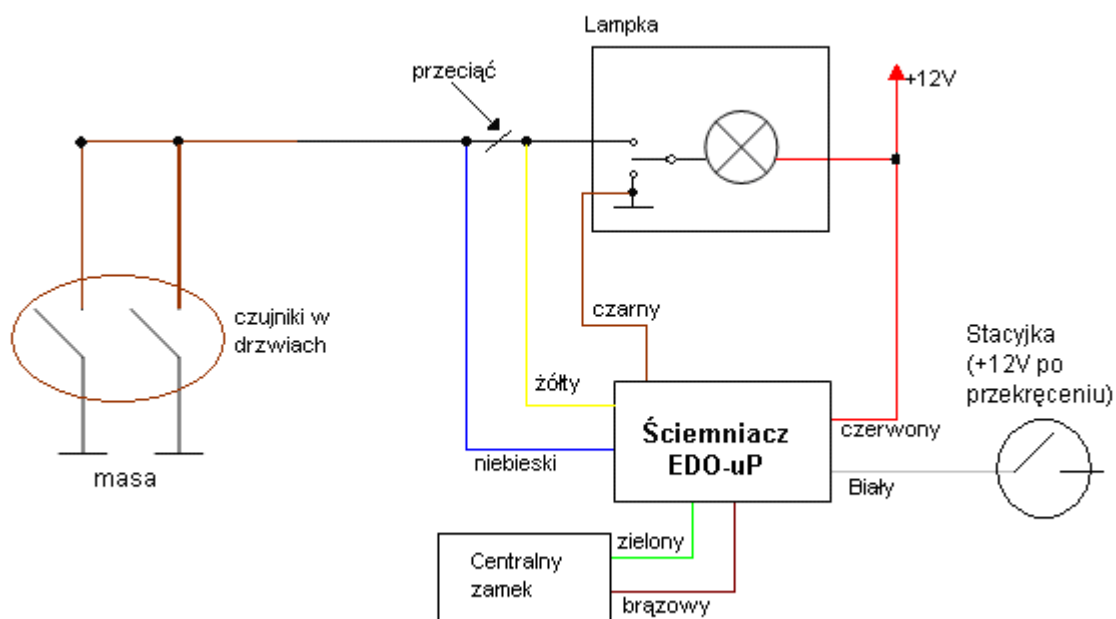
Przewód biały należy podłączyć do stacyjki w ten sposób aby po jej przekręceniu pojawił się sygnał +12V (Często taki przewód doprowadzony jest do radia).

3. Siedmio-przewodowa:

W tej konfiguracji dostępne są wszystkie funkcje układu. Należy podłączyć wszystkie siedem przewodów (do prawidłowej pracy wymagany jest centralny zamek sterowany dwoma przewodami, minusami lub plusami)

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| Czarny | - podłączyć do stałej masy samochodu |
| Czerwony | - podłączyć do zasilania (+12V) |
| Żółty | - do żarówki |
| Niebieski | - do czujnika w drzwiach |
| Biały | - do stacyjki (po przekręceniu +12V) |
| Brazowy | - do centralnego zamka (zamykanie) |
| Zielony | - do centralnego zamka (otwieranie) |

Ogólny schemat podłączenia układu:



Przewód łączący lampkę z czujnikiem drzwiowym, należy przeciąć i odpowiednio podłączyć (według schematu) układ EDO-uP.

Zaleca się lutowanie (jeśli mamy taką możliwość) wszystkich połączeń w celu zwiększenia ich trwałości!!!

Tryb programowania:

Tryb programowania pozwala nam na zmianę czasu podtrzymania, wygaszania i rozjaśniania lampki. Możliwe jest również włączenie funkcji „stacyjka”. Jeśli ta funkcja jest włączona to po skończonej jeździe i po wyłączeniu stacyjki lampka samoczynnie się zapali. Jeśli funkcja jest wyłączona to po skończonej jeździe i wyłączeniu stacyjki nic się nie stanie. Czas podtrzymania jest to czas, przez który żarówka będzie się palić pełną jasnością po zamknięciu drzwi.

Czas wygaszania jest to czas, w którym żarówka od pełnego świecenia przejdzie równomiernie do stanu zgaszenia. Czas ten następuje po skończeniu się czasu podtrzymania.

Czas rozjaśniania jest to czas przechodzenia od stanu zgaszenia do stanu pełnego świecenia np. przy otwarciu drzwi.

Każdy z czasów może być programowany z dokładnością, co do sekundy w zakresie od 0 do 60s.

Poruszanie się w trybie programowania wymaga podłączenia układu ze stacyjką i czujnikiem drzwiowym. Poruszanie się pomiędzy różnymi ustawieniami programowania uzyskuje się poprzez przekręcanie stacyjki, a zmianę parametrów ustalonego czasu, uzyskuje się po przez wciskanie i puszczenie czujnika drzwiowego.

Aby wejść w tryb programowania należy:

- otworzyć drzwi
- przekręcić stacyjkę
- 10 razy w ciągu 5 sekund wcisnąć i puścić czujnik drzwiowy

Układ zasygnalizuje wejście w tryb programowania mrugnięciem żarówki i automatycznie przechodzi do programowania czasu podtrzymania.

Teraz każde wciśnięcie czujnika drzwiowego (sygnalizowane lampką) powoduje zmianę parametrów czasu programowania. Jedno wciśnięcie i puszczenie czujnika drzwiowego to wyzerowanie czasu. Dwa wciśnięcia to ustawienie czasu na 1sekunde. Trzy to 2sekundy itd. aż do 61 wciśnięcia, czemu odpowiada czas 60sekund. Zapisanie ustawionego czasu odbywa się poprzez wyłączenie stacyjki potwierdzone dwukrotnym mrugnięciem. Jeśli nie wcisnęliśmy ani razu czujnika drzwiowego i wyłączymy stacyjkę to czas podtrzymania nie ulegnie zmianie.

Ponowne włączenie stacyjki powoduje dwukrotne mrugnięcie lampki i możliwość programowania czasu wygaszania w identyczny sposób jak czas podtrzymania. Wyłączamy stacyjkę, układ potwierdza dwukrotnym mrugnięciem.

Ponowne włączenie stacyjki powoduje trzykrotne mrugnięcie lampki i przejście do programowania czasu rozjaśniania w identyczny sposób jak wyżej wymieniony czas podtrzymania. Wyłączenie stacyjki potwierdzone dwukrotnym mrugnięciem.

Ponowne czwarte włączenie stacyjki powoduje czterokrotne mrugnięcie i przejście do programowania funkcji „stacyjka”. Zero wciśnień włącznika drzwiowego powoduje, że funkcja ta nie będzie zmieniona, czyli jeśli była włączona to zostanie włączona, a jeśli wyłączona to wyłączona pozostanie. Jedno kliknięcie powoduje wyłączenie tej funkcji, a dwa kliknięcia jej włączenie. Wyłączamy stacyjkę układ potwierdza dwukrotnym mrugnięciem lampki i automatycznie przechodzi do normalnej pracy z nowo ustawionymi parametrami.

Lepsze zrozumienie trybu programowania bądź szybkie przypomnienie umożliwi dołączona do instrukcji tabelka.

Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony www.sfar.pl oraz forum www.forum.sfar.pl gdzie w razie wątpliwości można znaleźć dodatkowe informacje lub zadać pytanie.

| Ilość włączeń stacyjki | Ilość wciśnień czujnika drzwowego | Funkcja |
|------------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | 10 | Wejście w tryb programowania , potwierdzone mrugnięciem i automatyczne przejście poniżej. |
| 1 | 0 1 2-61 | Czas podtrzymania: 0 -bez zmian 1 -zerowy czas podtrzymania 2-61 -czas podtrzymania odpowiednio od 1 do 60sekund |
| 2 | 0 1 2-61 | Czas wygaszania: 0 -bez zmian 1 -zerowy czas wygaszania 2-61 -czas wygaszania odpowiednio od 1 do 60sekund |
| 3 | 0 1 2-61 | Czas rozjaśniania: 0 -bez zmian 1 -zerowy czas rozjaśniania 2-61 -czas rozjaśniania odpowiednio od 1 do 60sekund |
| 4 | 0 1 2 | Funkcja „Stacyjka”: 0 -bez zmian 1 -wyłączona 2 -włączona |